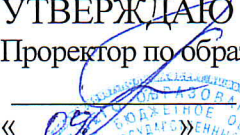


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Приемная комиссия

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

 О.Г. Приходько
« 09 » _____ 2025 г



ПРОГРАММА

**вступительного испытания для поступающих на
образовательные программы магистратуры по
направлению подготовки
23.04.01 «Технология транспортных процессов»**

Новокузнецк

2025

1. Цель вступительного испытания

Данная программа предназначена для подготовки к вступительному испытанию по программе магистратуры, соответствующей направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Программа вступительного испытания составлена на основании требований федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования уровня бакалавриата.

Цель вступительного испытания – определить теоретическую и практическую подготовленность поступающего к успешному освоению основной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Поступающий должен подтвердить наличие (сформированность) универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций на уровне, достаточном для обучения по данной магистерской программе.

2. Форма и структура вступительного испытания

Форма проведения вступительного испытания: письменный экзамен.

Письменный экзамен состоит из 3 частей:

- часть 1 включает 20 тестовых вопросов закрытого типа;
- часть 2 состоит из 5 заданий со свободно конструируемым ответом;
- часть 3 – ситуационная (кейс) задача.

3. Шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающие успешное прохождение вступительного испытания

Структурная часть билета	Тип задания	Максимальное количество баллов
Часть 1	20 тестовых вопросов	20 баллов (1 балл за 1 правильный ответ)
Часть 2	5 заданий со свободно конструируемым ответом	50 баллов (10 баллов за 1 правильный ответ)
Часть 3	ситуационная (кейс) задача	30 баллов

При начислении баллов за выполнение части 3 используются следующие критерии:

- только решение одного параметра, но оно неверное (количество баллов 10);
- верное решение первого параметра, нет решения второго параметра (количество баллов 15);
- верное решение всей задачи (количество баллов 30).

Вступительное испытание считается не пройденным (выполненным на «неудовлетворительно»), если абитуриент получил менее 50 баллов.

1. Цель вступительного испытания

Настоящая программа составлена на основании требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по программе магистратуры, соответствующей направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Цель вступительного испытания – определить теоретическую и практическую подготовленность поступающего к успешному освоению основной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Поступающий должен подтвердить наличие (сформированность) общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций на уровне, достаточном для обучения по данной магистерской программе.

2. Форма и структура вступительного испытания

Форма проведения вступительного испытания: письменный экзамен.

Письменный экзамен состоит из 3 частей:

- часть 1 включает 20 тестовых вопросов закрытого типа;
- часть 2 состоит из 5 заданий со свободно конструируемым ответом;
- часть 3 – ситуационная (кейс) задача.

3. Шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающие успешное прохождение вступительного испытания

Структурная часть билета	Тип задания	Максимальное количество баллов
Часть 1	20 тестовых вопросов	20 баллов (1 балл за 1 правильный ответ)
Часть 2	5 заданий со свободно конструируемым ответом	50 баллов (10 баллов за 1 правильный ответ)
Часть 3	ситуационная (кейс) задача	30 баллов

При начислении баллов за выполнение части 3 используются следующие критерии:

- только решение одного параметра, но оно неверное (количество баллов 10);
- верное решение первого параметра, нет решения второго параметра (количество баллов 15);
- верное решение всей задачи (количество баллов 30).

Вступительное испытание считается не пройденным (выполненным на «неудовлетворительно»), если абитуриент получил менее 50 баллов.

4. Содержание вступительного испытания

Раздел 1. Транспортно-грузовые системы

1.1 Технологические процессы грузовых работ. Объемно – планировочные решения и технологические схемы. Особенности ТСК на транспорте. Механизация ППР.

1.2 Грузовые дворы: назначение, структура, классификация. Структура технологических процессов. Основные и вспомогательные операции. Объемы работ. Механизация ППР.

1.3 Грузовые фронты. Эстакадные, бункерные, грузовые фронты оборудованные стационарными и передвижными механизмами. Методика расчета. Параметры. Механизация ППР.

1.4 Классификация и устройство складов. Типовые схемы. Размещение запасов. Устройство. Классификация. Расчеты.

1.5 Определение вместимости, количества подач, длины подбункерных путей. Затворы. Основы проектирования транспортно – грузовых систем с различными видами грузов.

Раздел 2. Генплан и транспорт предприятий транспортных узлов

2.1 Виды и структура предприятий. Виды транспорта и их связь с генпланом.

2.2 Размещение и выбор промышленной площадки под предприятие. Основные положения проектирования генплана. Различные условия взаимного размещения сооружений на плане предприятия.

2.3 Проектирование генплана предприятий. Порядок проектирования и разработки проектной документации, стадийность проектирования. Принципы проектирования генерального плана промышленных предприятий. Технологические и транспортные требования к генплану предприятия.

2.4 Задачи и системы горизонтальной планировки. Схемы горизонтальной планировки. Архитектурно-планировочное решение генплана. Санитарные и противопожарные нормы при проектировании генплана.

2.5 Вертикальная планировка. Задачи вертикальной планировки. Системы вертикальной планировки. Схемы вертикальной планировки.

2.6 Генеральный план и транспорт различных отраслей промышленности. Технология и транспорт разных отраслей промышленности.

Раздел 3. Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на транспорте

3.1 Основные принципы организации перевозок на транспорте. Управление эксплуатационной работой на транспорте. Управление процессами перевозок. Регламентация перевозочного процесса.

3.2 Организация грузопотоков, план формирования отправок различных категорий. Принципы распределения грузопотоков на полигонах. Планирование и организация грузопотоков, маршрутные базы.

3.3 Способы повышения пропускной способности. Сопоставление потребной и наличной пропускной способности. Конструктивные и технологические решения по повышению пропускной способности. Выбор способа увеличения пропускной способности. Мероприятия по увеличению провозной способности. Комплексное увеличение и перспективное планирование в сетевом масштабе применения способов повышения пропускной способности.

3.4 Организационно-технические мероприятия по повышению эффективности работы. Варианты организационно-технологических решений. Техничко-экономическая оценка мероприятий повышения эффективности работы. Показатели эффективности применения конструктивных и технологических решений.

Раздел 4. Управление грузовой и коммерческой работой на транспорте

4.1 Техническая и коммерческая эксплуатация транспорта. Классификация грузовых перевозок: по видам сообщений, отправок; по скорости доставки; по виду упаковки, способу приема к перевозке и погрузки.

4.2 Технология грузовой и коммерческой работы. Основы технологии ГKR. Перевозочные документы и их назначение и оформление.

4.3 Прием груза к перевозке. Способы и порядок определения массы груза в вагоне. Погрузка и выгрузка, операции по отправлению, в пути следования, по прибытии груза.

4.4 Сроки доставки грузов. Грузовая и коммерческая работа при перевозке грузов в смешанном и международном сообщении, таможенное оформление перевозок.

Раздел 5. Транспортное право.

5.1 Методы правового регулирования. Принципы транспортного права. Свободное перемещение грузов, багажа, передвижения пассажиров. Свобода

транспортного договора. Организационно-правовая система управления в области транспорта. Государственный контроль и надзор в области транспорта.

5.2 Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности. Ограниченная ответственность перевозчика за нарушение договорных обязательств. Обязательный претензионный порядок подачи исковых заявлений в суд. Соотношение диспозитивных и императивных норм.

5.3 Понятие, характеристика, виды и форма договоров перевозки. Формы договоров перевозки на различных видах транспорта. Основания для заключения договора перевозки. Долгосрочный договор об организации перевозок грузов.

5.4 Ответственность субъектов транспортных правоотношений. Случаи невыполнения заявки перевозчиком и грузоотправителем. Обстоятельства, освобождающие от ответственности за невыполнения заявки.

5.5 Ответственность за несохранность груза. Условия ответственности за несохранность груза. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза. Предпосылки, форма и размеры ответственности за просрочку доставки груза.

Раздел 6. Автоматизированные системы управления на транспорте.

6.1 Системы и средства связи на транспорте. Связь с подвижными объектами. Назначение и направления развития систем и средств связи на транспорте.

6.2 Проектирование автоматизированных систем управления на транспорте. Структура и уровни построения автоматизированных систем управления на транспорте. Эффективность использования различных информационных систем на транспорте.

6.3 Информационное обеспечение на транспорте. Средства защиты информации на транспорте. Технологии обработки и использования информации на транспорте.

6.4 Техническое обеспечение автоматизированных систем управления на транспорте. Комплекс технических средств. Изготовление, редактирование, копирование, хранение и передача документов. Устройства ввода и вывода информации.

Раздел 7. Взаимодействие видов транспорта.

7.1 Формы взаимодействия видов транспорта. Классификация и роль форм взаимодействия. Современные и перспективные проблемы взаимодействия видов транспорта.

7.2 Показатели функционирования транспортных узлов: временные характеристики; показатели надежности и экономической эффективности узла. Параметры транспортного узла: число взаимодействующих видов транспорта; число типовых технологических звеньев; число осуществляемых различными подсистемами узла однотипных технологических линий; число фаз; количество связей между элементами в фазах и подсистемах; пропускная и перерабатывающая способности.

7.3 Инфраструктурное обеспечение взаимодействия различных видов транспорта. Особенности компоновки транспортных узлов.

7.4 Особенности взаимодействия магистрального и промышленного транспорта. Схемы и типы взаимодействия. Факторы взаимодействия магистрального и промышленного транспорта.

7.5 Методы и функции логистического менеджмента для обеспечения рационального взаимодействия видов транспорта. Терминально-логистические центры: роль во взаимодействии видов транспорта, классификация и их примеры.

7.6 Моделирование процессов взаимодействия. Этапы моделирования, их взаимосвязь и условия применения. Классификации моделей взаимодействия видов транспорта. Адаптация моделей к объектам взаимодействия. Методы принятия решений по взаимодействию различных видов транспорта. Этапы формирования решений.

Раздел 8. Транспортная логистика.

8.1 Создание комплексных торгово-транспортных логистических объектов. Недостатки отечественных систем товародвижения. Логистическая инфраструктура рынка. Основные принципы логистической интеграции.

8.2 Транспортно-складские распределительные системы. Задачи распределительной логистики. Этапы формирования системы распределения. Каналы распределения и их функции.

8.3 Глобальные транспортные логистические системы. Глобализация бизнеса и роль логистических систем. Объекты глобальной логистики. Логистическое сопровождение транспортных коридоров, его цели и задачи. Региональные объекты транспорта.

8.4 Организация службы маркетинга на предприятии. Реклама и стимулирование сбыта. Сбыт и продвижение товаров и услуг. Кадровое обеспечение. Функциональная структура. Этапы планирования маркетинговой деятельности, возможные варианты маркетинговых целей. Стратегический план маркетинговой деятельности. Функции менеджеров внешнего сбыта.

8.5 Технико-экономическое обоснование развития транспортно-логистической системы. Методы оценки эффективности инвестиционных проектов. Особенности оценки транспортных средств в составе имущества предприятия.

5. Образцы заданий

Примеры типовых заданий теста части 1

1. Экономическая роль транспорта заключается:

- а) в координировании работы транспорта и взаимодействие при доставке грузов клиенту;
- б) в унификации плановых, отчётных и экономических показателей;
- в) в том, что это органичное звено производства, материальная база разделения труда, специализации и средства кооперирования;
- г) в доставке готовых изделий потребителям.

2. Технологические особенности перевозок и их обеспечение:

- а) своевременная и качественная доставка грузов с учётом последовательности выполнения операций и их продолжительности;
- б) обеспечение перевозки, погрузочно-разгрузочных работ у клиентуры и на транспортных узлах;
- в) операции по организации перевозок, складированию, хранению, распределению грузов и др.;
- г) система взаимодействия видов транспорта при их стыковке.

3. Претензионный порядок разрешения споров, возникающих из перевозки грузов, означает:

- а) Предъявление иска в суд;
- б) предъявление претензии перевозчику и иска в суд;
- в) предъявление претензии перевозчику до подачи искового заявления в суд;
- г) отклонение искового заявления судом, если документально не доказано предъявление претензии перевозчику.

4. Дать определение «коэффициент грузоместимости»:

- а) наибольшее количество груза, которое может единовременно перевозиться подвижным составом, исходя из его максимального допустимой полной массы и размеров кузова;
- б) показывает, какая часть грузоподъемности подвижного состава может быть использована при перевозке данного вида груза
- в) является отношением фактически используемого объема кузова при данном виде груза и его упаковки к его полному геометрическому объему;
- г) определяет количество груза, которое может быть загружено в 1 м³ емкости груза.

5. Определить интенсивность обслуживания (μ) разгрузочного устройства при времени разгрузки 1 автомобиля равном 0,02 ч.:

- а) 72 авт./ч.; б) 200 авт./ч.; в) 30 авт./ч.; г) 50 авт./ч.

Примеры типовых вопросов части 2

1. Формы взаимодействия различных видов транспорта.
2. Установите сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.
3. Перечислите основные принципы планирования перевозок грузов.
4. Способы определения массы груза.
5. Выполните ранжирование основных принципов организации перевозок на транспорте.

Примеры типовых ситуационных задач части 3

1. На грузовой фронт, оборудованный 2 погрузочными механизмами, под погрузку поступает пуассоновский поток автомобилей с интенсивностью $\lambda=5$ авт./ч. Среднее время погрузки одного автомобиля $t_{об.}=20$ мин. Стоимость 1 авт.-ч. – $c_{авт.}=500$ усл. руб./авт.-ч. Стоимость простоя погрузочного механизма $c_{зр.}=950$ усл. руб./ч.

Определите затраты работы грузового фронта и предложите мероприятия по уменьшению простоя погрузочного механизма.

6. Рекомендуемая литература (основная и дополнительная)

а) литература:

1. Жунисбеков, П. Ж. Организация перевозок и управление движением (по видам транспорта) : учебник для вузов / П. Ж. Жунисбеков, М. А. Кобдилов, А. Г. Схиртладзе, С. Е. Бекжанова. – Старый Оскол : ТНТ, 2006. – 527 с.

2. Боровикова, М. С. Организация движения на железнодорожном транспорте : учебник для техникумов / М. С. Боровикова. – Москва : Маршрут , 2003. – 368 с.

3. Гундорова, Е. П. Технические средства железных дорог : учебник для техникумов / Е. П. Гундорова. – Москва : Маршрут , 2003. – 496 с.

4. Сафиуллин, Р. Р. Грузовые перевозки : учебное пособие / Р. Р. Сафиуллин; под ред. Р. Н. Сафиуллина. – Москва ; Берлин : Директ–Медиа, 2020. - 284 с. – ISBN 978-5-4499-1556-6. – Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : – URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785449915566.html> – Режим доступа: по подписке.

5. Кудрявцев, В. А. Управление движением на железнодорожном транспорте : учебное пособие для вузов / В. А. Кудрявцев. – Москва : Маршрут , 2003. – 200 с.

Примеры типовых вопросов части 2

1. Формы взаимодействия различных видов транспорта.
2. Установите сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.
3. Перечислите основные принципы планирования перевозок грузов.
4. Способы определения массы груза.
5. Выполните ранжирование основных принципов организации перевозок на транспорте.

Пример типовой ситуационной задачи части 3

1. Предложить мероприятия по оптимизации и определить затраты работы грузового фронта оборудованного 2 погрузочными механизмами, на который поступает пуассоновский поток автомобилей с интенсивностью $\lambda=5$ авт./ч. Среднее время погрузки одного автомобиля $t_{об.}=20$ мин. Стоимость 1 авт.-ч. – $c_{авт.}=500$ усл. руб./авт.-ч. Стоимость простоя погрузочного механизма $c_{гр.}=950$ усл. руб./ч.

6. Рекомендуемая литература (основная и дополнительная)

а) литература:

1. Жунибеков, П. Ж. Организация перевозок и управление движением (по видам транспорта) : учебник для вузов / П. Ж. Жунибеков, М. А. Кобдилов, А. Г. Схиртладзе, С. Е. Бекжанова. – Старый Оскол : ТНТ, 2006. – 527 с.
2. Боровикова, М. С. Организация движения на железнодорожном транспорте : учебник для техникумов / М. С. Боровикова. – Москва : Маршрут , 2003. – 368 с.
3. Гундорова, Е. П. Технические средства железных дорог : учебник для техникумов / Е. П. Гундорова. – Москва : Маршрут , 2003. – 496 с.
4. Сафиуллин, Р. Р. Грузовые перевозки : учебное пособие / Р. Р. Сафиуллин; под ред. Р. Н. Сафиуллина. – Москва ; Берлин : Директ–Медиа, 2020. - 284 с. – ISBN 978-5-4499-1556-6. – Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785449915566.html> – Режим доступа: по подписке.
5. Кудрявцев, В. А. Управление движением на железнодорожном транспорте : учебное пособие для вузов / В. А. Кудрявцев. – Москва : Маршрут , 2003. – 200 с.

Примеры типовых заданий теста части 2

1. Формы взаимодействия различных видов транспорта.
2. Установите сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.
3. Перечислите основные принципы планирования перевозок грузов.
4. Способы определения массы груза.
5. Выполните ранжирование основных принципов организации перевозок на транспорте.

Примеры типовых задач части 3

1. На грузовой фронт, оборудованный 2 погрузочными механизмами, под погрузку поступает пуассоновский поток автомобилей с интенсивностью $\lambda=5$ авт./ч. Среднее время погрузки одного автомобиля $t_{об.}=20$ мин. Стоимость 1 авт.-ч. – $c_{авт.}=500$ усл. руб./авт.-ч. Стоимость простоя погрузочного механизма $c_{гр.}=950$ усл. руб./ч. Определите затраты работы грузового фронта.
2. Определить контрольную цифру кода станции, имеющую код ЕСР 2202. Определить контрольный знак вагона, имеющего номер 4584771.

6. Рекомендуемая литература (основная и дополнительная)

а) литература:

1. Жунисбеков, П. Ж. Организация перевозок и управление движением (по видам транспорта) : учебник для вузов / П. Ж. Жунисбеков, М. А. Кобдилов, А. Г. Схиртладзе, С. Е. Бекжанова. – Старый Оскол : ТНТ, 2006. – 527 с.
2. Боровикова, М. С. Организация движения на железнодорожном транспорте : учебник для техникумов / М. С. Боровикова. – Москва : Маршрут , 2003. – 368 с.
3. Гундорова, Е. П. Технические средства железных дорог : учебник для техникумов / Е. П. Гундорова. – Москва : Маршрут , 2003. – 496 с.
4. Сафиуллин, Р. Р. Грузовые перевозки : учебное пособие / Р. Р. Сафиуллин; под ред. Р. Н. Сафиуллина. – Москва ; Берлин : Директ–Медиа, 2020. - 284 с. – ISBN 978-5-4499-1556-6. – Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785449915566.html> – Режим доступа: по подписке.
5. Кудрявцев, В. А. Управление движением на железнодорожном транспорте : учебное пособие для вузов / В. А. Кудрявцев. – Москва : Маршрут , 2003. – 200 с.

6. Эксплуатационная работа станций и отделений : учебное пособие для техникумов / под ред. Э. З. Бройтман. – Москва : Желдориздат, 2007. – 424 с.

7. Основы эксплуатационной работы железных дорог : учебное пособие / под ред. В.А. Кудрявцева. – Москва : АCADEMA, 2005. – 324 с.

8. Экономика железнодорожного транспорта : учебник для вузов / под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. – Москва : УМК МПС 2006. – 600 с.

9. Беляев, В.М. Основы менеджмента на транспорте: учебник для студ. высш. учеб. заведений / В.М. Беляев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский. – М.: Изд. центр «Академия», 2010 – 320 с.

10. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник для вузов / В.П. Бычков. – Москва: ИНФРА-М, 2014. – 383 с.

11. Горев, А. Э. Основы теории транспортных систем: учеб. пособие / А.Э. Горев. – СПб.: СПбГАСУ, 2010. – 214 с.

12. Гречуха, В.Н. Транспортное право России: учебник для магистров / В.Н. Гречуха. – М.: Издательство Юрайт, 2013. – 583. с.

13. Покровский, А.К. Исследование систем управления (транспортная отрасль): Учебное пособие для вузов / А.К. Покровский. – М.: КНОРУС, 2010. – 360 с.

14. Телегина, В.А. Взаимодействие видов транспорта при грузовых перевозках: учеб. пособие / В.А. Телегина. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2013. – 90 с.

15. Экономика железнодорожного транспорта: учебник / под ред. Н.П. Терешинной, Б.М. Лapidуса. – М.: Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2011. – 674 с.

16. Воскресенская, Т.П. Организация грузовых автомобильных перевозок / учебное пособие для студентов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 / Т.П. Воскресенская, И.В. Воскресенский; Сиб. гос. индустр. ун-т. – Новокузнецк: Издательский центр СибГИУ, 2016. – 177 с.

17. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. : учебное пособие для вузов / А.Э. Горев – М. : Академия, 2004. – 286 с. 3. Ковалев В.А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование: учебное пособие / В.А. Ковалев, А.И. Фадеев. Электрон. дан. – Красноярск : СФУ, 2014. – 188 с. – URL : <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=364491> Режим доступа: свободный.

18. Троицкая, Н.А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов : учебное пособие для вузов / Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов. – М. : КноРус, 2010. – 231 с. : ил. – Библиогр.: с. 230-231.

19. Сафиуллин, Р. Н. Управление техническими системами транспортных средств : учебное пособие / Р. Н. Сафиуллин, Р. Р. Сафиуллин; под ред. проф. Р. Н. Сафиуллина. - Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2023. - 348 с. - ISBN 978-5-4499-3401-7. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : – URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785449934017.html> – Режим доступа: свободный.

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». – Москва, [200 –]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Национальная электронная библиотека (НЭБ) : информационная система / ФГБУ «РГБ». – Москва, [2015 –]. – URL: <http://rusneb.ru>. – Режим доступа: по подписке;

5 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Москва, [200 –]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

7 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

8 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 –]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

10 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- 7-Zip;
- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- Kaspersky Endpoint Security;
- LibreOffice;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows;
- OnlyOffice.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

Составитель:

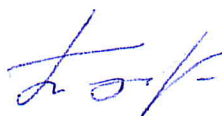
к.т.н. доцент



О.В. Князькина

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры транспорта и логистики, протокол № 23 от 28.12. 2024 г.

зав. кафедрой Тил,
к.э.н., доцент



Т.Н. Борисова

Согласовано:

ответственный секретарь
приемной комиссии



С.А. Скворцов